

Lecciones Aprendidas Mantenimiento

FALLA: Aislamiento de Bomba

FECHA:

LUGAR: Planta Agua.

DESCRIPCION DEL EVENTO

Durante el mantenimiento de la bomba que incluía la alineación y reparación del sky, la bomba fue operada estando fuera de servicio, con daño en el acople de caucho y cuñeros del eje.

Riesgo: Esta operación pudo ser riesgosa si durante la energización, un técnico estuviera trabajando sobre ella.

CAUSAS DEL EVENTO

Causas Fisicas

1. Falla del acople de caucho tipo araña.
2. Falla de los cuñeros del acople o manzanas del eje del motor y bomba.

Causa Humanas

1. No se colocó aislamiento mecánico a la bomba, ni eléctrico al motor.
2. Se retiró la tarjeta AMARILLA (identificador de equipo en Reparación). Sin comunicar y advertir que el equipo estaba en mantenimiento.
3. El técnico no comunicó que la bomba quedaba fuera de servicio.

Causas Latentes

1. Falla del procedimiento de aislamiento y etiquetado.
2. Falla de comunicación Horizontal (entre supervisores y Técnicos).
3. Falla en Evaluación de los riesgos por operación.

PALABRAS CLAVES

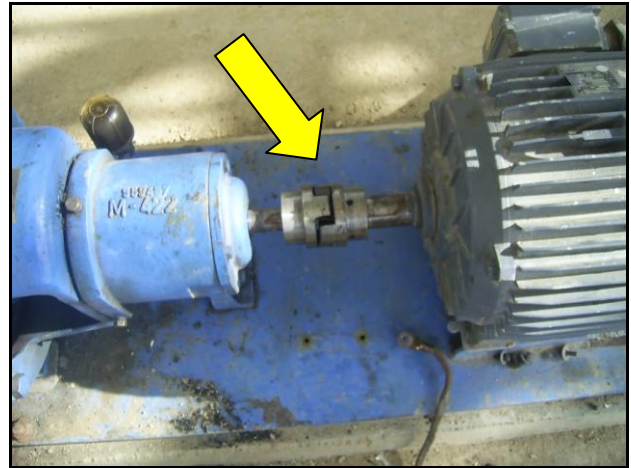
Bomba: Equipo utilizado para bombear líquidos a una presión y flujo deseado.

Sky: Es el patín donde se encuentra instalada la bomba y el motor.

Acople: componente que une el motor y la bomba.

Cuñero: elemento metálico que se encuentra en el eje para sujetar las manzanas del acople.

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL EVENTO:



RECOMENDACIONES PARA EVITAR LA REPETICION

1. Realizar el procedimiento de aislamiento y etiquetado siempre que se intervenga una bomba o motor para mantenimiento, reparación o trabajo de alineación.
2. Comunicar los pendientes de reparación y mantenimiento, durante la finalización de los turnos de trabajo.
3. No remover las tarjetas amarillas y Rojas, hasta que el técnico u operador respectivamente asignados, se han enterados para autorizar su operación.
4. Evaluar los riesgos posibles durante y la finalización del trabajo. Aplicar el **PARE, PIENSE Y ACTUE**, no asuma riesgos innecesarios.